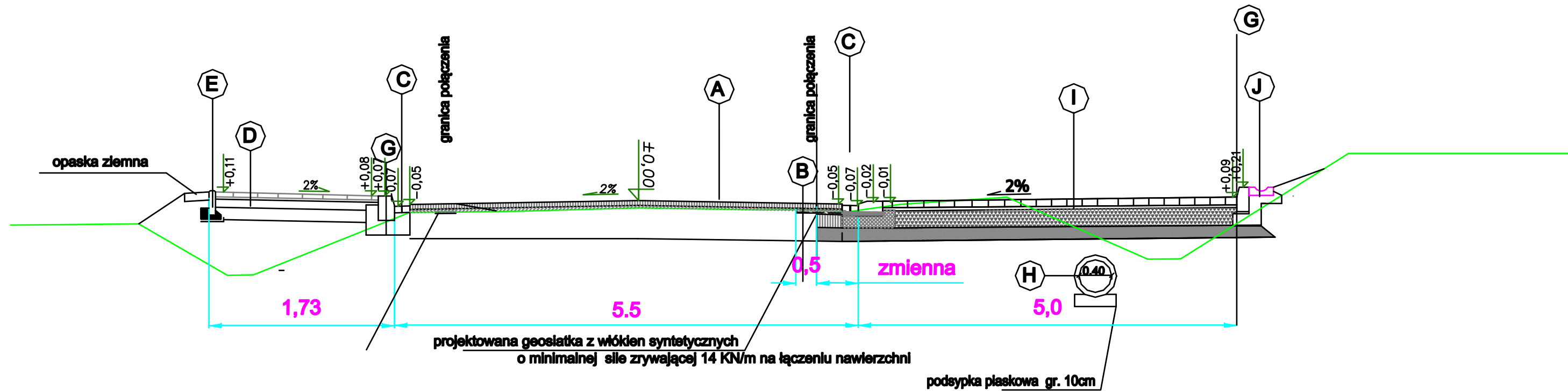
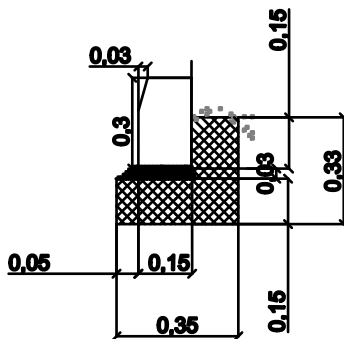


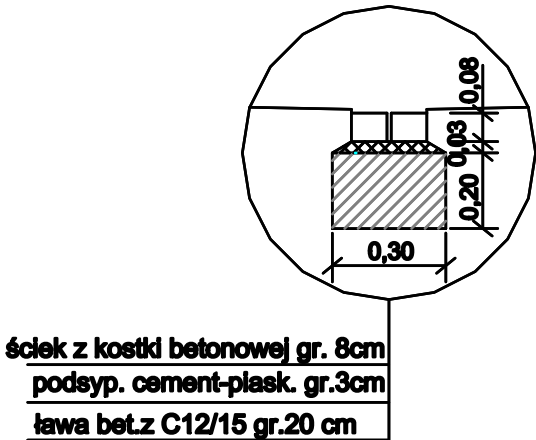
Przekrój normalny



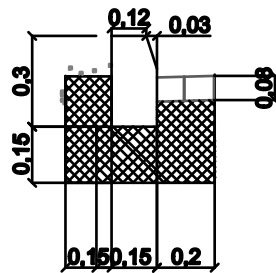
Szczegół G skala 1:25



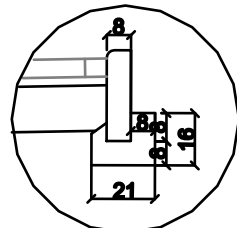
Szczegół C skala 1:25



Szczegół C, G skala 1:25



Szczegół E skala 1:25



J korytko ściekowe
element ściekowy wibroprasowany płytą
ława betonowa z betonu
C12/15 gr.15cm

G KRAWĘŻNIK "15"
proj. krawężnik gr.15cm
ława betonowa z oporem z
betonu C12/15 gr.15cm

I ZATOKA PARKINGOWA
8 w. ścieralna z kostki brukowej szara
4 podsypka cementowo płaskowa 1/4
25 w. podbudowy z kruszywa łamanego stab.
mechanicznie 0-63
15 w. stabilizacja gruntu cementem o Rm=2,5MPa
52

H RÓW KRYTY
RURA PE Ø400cm
podsypka płaskowa gr. 10cm

E OBRZEŻE "8"
obrzeże gr.8cm
ława betonowa z oporem z betonu
C12/15 gr. 8cm

A JEDNIA
4 w.ścieralna z AC S50/70
śr. 3 w.profilująca z AC W50/70
śr.45 istniejąca konstrukcja
52

B REGULACJA SZEROKOŚCI JEDNI
4 w.ścieralna z AC 11S 50/70
6 w.wiążąca z AC 16W 50/70
25 w. podbudowy z kruszywa łamanego stab.
mechanicznie 0-63
15 w. stabilizacja gruntu cementem o Rm=2,5MPa
50

C ŚCIEK
proj. kostka brukowa betonowa gr.8cm
ława betonowa z oporem z
betonu C12/15 gr.15cm

D CHODNIK
6 w. ścieralna z kostki brukowej szara
4 podsypka cementowo płaskowa 1/4
15 podbudowa górna- kruszywo łamane 0/31,5
stabilizowane mechanicznie
10 w. odsączająca z płasku

Investor	Gmina Mielec ul. Głowackiego 5 39-300 Mielec		
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chorzełów w zakresie budowy zatoki parkingowej, chodnika dla pieszych, przebudowy zjazdów oraz przebudowy odwodnienia.		
Branch	STADIUM OPRACOWANIA	Skala 1:50	
DROGI	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	07.2016r.	
Projektant	mgr inż. Beata BARSZCZ	PDEK/0086/POOD/10	
Opracował	mgr inż. Włodzisław BARSZCZ		
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne		Rysunek Nr